Plan de Acción de Transporte de Blue Hill Ave

Enfoques de diseño alternativos

a partir del 27 de junio de 2023



Antecedentes



Historia del transporte a lo largo de la Blue Hill Avenue

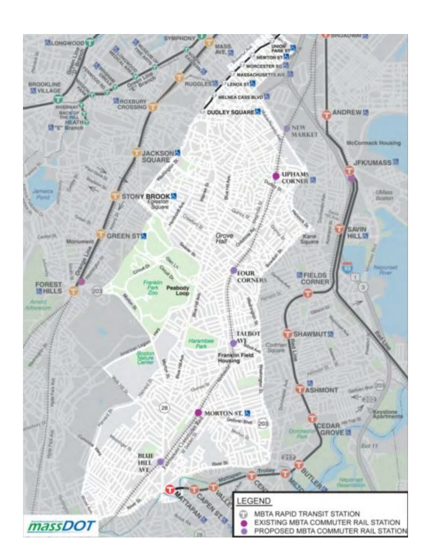


Blue Hill Ave at Arbutus St stop, 1929

Años 1890-1930: Los urbanizadores de Boston construyen viviendas densas a lo largo de Blue Hill Ave para acceder fácilmente a los tranvías eléctricos de la avenida



Años 1940-1950: A medida que aumenta la popularidad del automóvil, se retiran los tranvías y se sustituyen por autobuses.



Left: Blue Hill Ave
Credit: Boston City Archives

Above: RDM study area
Credit: MassDOT

2009-11: El Estado anuncia el proyecto 28X, comercializado como transporte rápido en autobús. *El plan no se lleva a cabo.*

2011-2012: El Estudio de las Necesidades de Tránsito de Roxbury Dorchester Mattapan (RDM), dirigido por el Departamento de Transporte de Massachusetts, se lleva a cabo en una zona de estudio de 10 millas cuadradas no servida por tránsito rápido. El estudio reafirma la necesidad de un servicio de tránsito de alta calidad en esta zona.

2013-2019: Se llevan a cabo más estudios para investigar las mejoras de tránsito a lo largo de Blue Hill Ave (ex. Go Boston 2030) y, en 2019, la ciudad comienza el Plan de Acción de Transporte de Blue Hill Ave.

Objetivos del proyecto del plan de acción de transporte de Blue Hill Avenue

Objetivo 1: Majorar la seguridad de los peatones a lo largo de Blue Hill Ave

Objetivo 2: Ampliar las opciones de transporte y su confiabilidad

Objetivo 3: Conectar las inversiones en infraestructura con el trabajo de otros departamentos de la ciudad y agencias estatales

Housing and Development

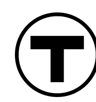
Business and Employment

Public Realm

Transportation

Outreach and Empowerment

B



Blue Hill Avenue es una arteria principal para los residentes locales



Durante las horas pico de la mañana y la tarde, **más de la mitad de las personas que viajan por Blue Hill Avenue son usuarios de autobús.**



Cada día de semana, **más de 37.000 pasajeros** se suben y bajan de los autobuses en Blue Hill Avenue. **Eso es casi el doble del número de personas que caben en TD Garden, y es una de las tasas más altas de pasajeros en cualquier corredor en todo el sistema del MBTA.**



Los usuarios de autobús en Blue Hill Avenue pierden 3056 horas por día de semana debido al tráfico y las demoras. **En esa cantidad de tiempo, se podría ir caminando desde Boston, MA, hasta Anchorage, AK, y volver.**

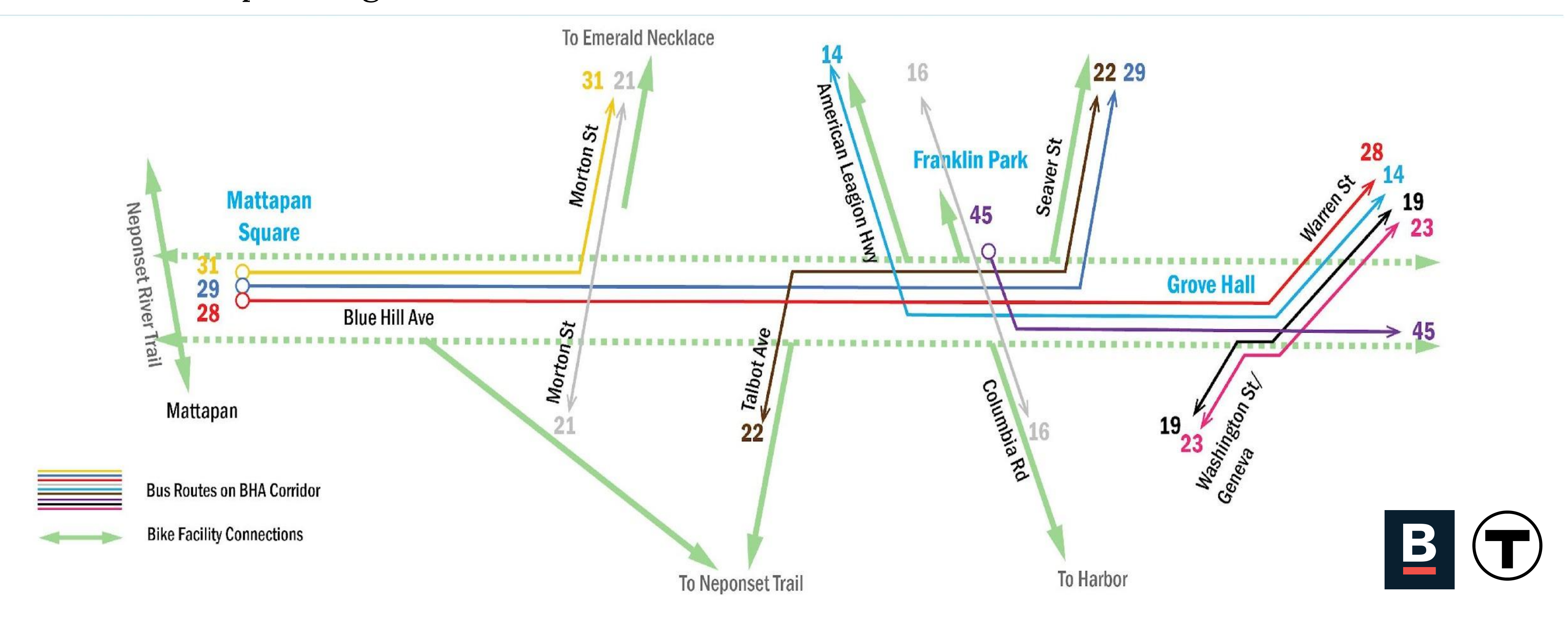


La MBTA y la ciudad de Boston están trabajando juntos para **aumentar sustancialmente el servicio de autobuses** en los próximos cinco años. Por ejemplo, **Grove Hall verá un aumento de 193 viajes de autobús al día.**

Usuarios de autobús en Blue Hill Avenue

Blue Hill Avenue tiene 10 líneas de autobús diferentes:

- El **56%** de los usuarios de estas rutas proceden de hogares de bajos ingresos
- El **85%** de estos usuarios de autobús se consideran a sí mismos como de una minoría racial o étnica
- El **52%** de estos usuarios de autobús no tienen acceso a un coche
- El **96%** de las personas que utilizan los autobuses de Blue Hill Avenue caminan o van en bicicleta para llegar al autobús



Árboles y vegetación en Blue Hill Avenue

El estado de los árboles a lo largo de Blue Hill Avenue varía ampliamente:

- Cerca de Grove Hall y en otros lugares, los árboles de la franja central están floreciendo
- En otras áreas, algunos de los árboles de la franja central y la vegetación han comenzado a marchitarse
- Hay muchos canteros vacíos en todo el corredor

El equipo del proyecto está comprometido a hacer todo lo posible para preservar los árboles sanos y maduros a lo largo de Blue Hill Avenue en nuestro diseño. También estamos comprometidos a ampliar el arbolado en general en Blue Hill Avenue.

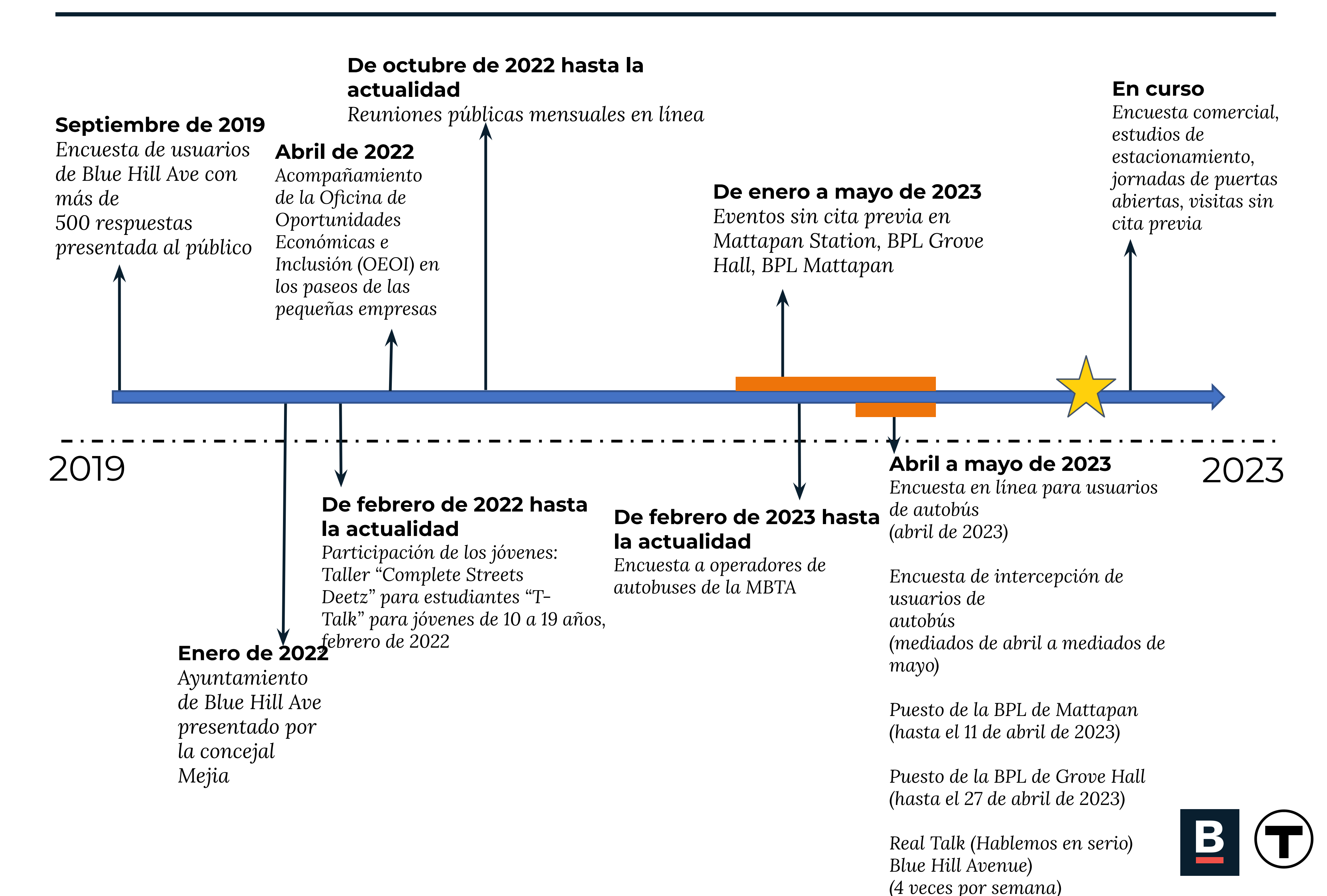
GREEN INFRASTRUCTURE RAIN GARDEN RENDERING



Source: NYC Environmental Protection



Cronología de la intervención



Lo que hemos oído hasta ahora: Desafíos y esperanzas

Desafíos actuales

- Seguridad vial (incluido el exceso de velocidad)
- Estacionamiento en doble fila
- Falta de mantenimiento/descuido
- Autobuses abarrotados y poco frecuentes
- Tiempos de viaje en autobús
- Falta de alumbrado
- Seguridad de los ciclistas
- Falta de estacionamiento

Esperanzas para el futuro

- Autobuses más confiables
- Autobuses más frecuentes
- Velocidades de conducción más seguras
- Zonas verdes y árboles
- Comedores al aire libre
- Conducción menos estresante
- Calle más seguras
- Ciclismo más seguro
- Repavimentación de calles
- Mejores aceras
- Más cruces peatonales

"Blue Hill Ave no es una autopista y no debería verse como tal, ni parecerlo, pero así es como se ve."

Enero de 2023, mensajes recibidos por el proyecto

"Todos los operadores han tenido una mala experiencia en Blue Hill Ave."

Febrero de 2023, entrevistas a operadores de autobuses

"Blue Hill Ave necesita un cambio importante. Me frustra tener que esperar tanto en la parada de autobús, y los autobuses normalmente están muy llenos."

Abril de 2023, horario de visita de Grove Hall

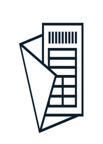




Lo que hemos oído hasta ahora: Preguntas sobre el diseño


¿El proyecto mejorará el acceso y la seguridad de los peatones?

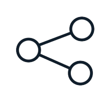

¿Se conservarán los espacios de estacionamiento?


¿Se evaluará el cumplimiento de las normas de estacionamiento y del tránsito en el área del proyecto?


¿Se examinarán los datos de los usuarios de autobús durante todo el proceso?


¿Se examinará la demanda y el impacto de los carriles para bicicletas?


¿El proyecto creará nuevos espacios y desarrollará infraestructuras verdes?


¿Se conectará el diseño con las redes de transporte de Boston, tanto las existentes como las previstas?



Enfoque en un diseño multimodal en el corredor



Enfoque en un diseño multimodal en el corredor

Paradas de autobús protegidas nuevas y mejoradas

Carriles de autobús en el centro de la calle

Arte público (ejemplo de parada de autobús)

Mejora de la iluminación

Actualización de las normas de estacionamiento

Carriles de bicicletas protegidos

Reprogramación de señales de tráfico

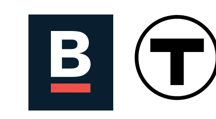
Ampliación del dosel de árboles

Reconstrucción completa de las aceras

Infraestructura ecológica significativa

Mejora de la seguridad peatonal

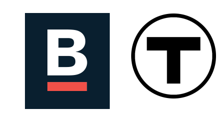
Reconstrucción completa de la carretera


Enfoque en un diseño multimodal en el corredor: Mattapan Square → Morton Street

BORRADOR PARA DEBATE

Representación del espacio público en las inmediaciones de Blue Hill Avenue y Walk Hill Street





		EXISTING	CHANGE	PROPOSED
ADA-COMPLIANT WHEELCHAIR RAMPS		100%		100%
ON-STREET PARKING SPACES		94	-24	70
MEDIAN AND SIDEWALK TREES		28	0 / +TBD	TBD
LENGTH OF BIKE LANE	SOUTH	25	-25	0
	NORTH	0	+427	427

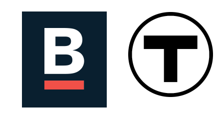
		EXISTING	CHANGE	PROPOSED
ADA-COMPLIANT WHEELCHAIR RAMPS		38%	4	100%
ON-STREET PARKING SPACES		115	-49	66
MEDIAN AND SIDEWALK TREES		43	0 / +TBD	TBD
LENGTH OF BIKE LANE	SOUTH	1223	+1180	2403
	NORTH	1655	+634	2289

		EXISTING	CHANGE	PROPOSED
ADA-COMPLIANT WHEELCHAIR RAMPS		75%	9	100%
ON-STREET PARKING SPACES		142	-39	103
MEDIAN AND SIDEWALK TREES		56	0 / +TBD	TBD
LENGTH OF BIKE LANE	SOUTH	1186	+1276	2462
	NORTH	1615	+892	2507

Enfoque en un diseño multimodal en el corredor: Morton Street → American Legion Highway

BORRADOR PARA DEBATE


Representación del espacio público en las inmediaciones de Blue Hill Avenue y Harvard Street/Talbot Avenue



BLUE HILL AVENUE CORRIDOR -- MORTON STREET TO AMERICAN LEGION HIGHWAY

DRAFT FOR DISCUSSION

EXISTING



		EXISTING	CHANGE	PROPOSED
ADA-COMPLIANT WHEELCHAIR RAMPS		82%	3	100%
ON-STREET PARKING SPACES		126	-49	77
MEDIAN AND SIDEWALK TREES		81	-2 / +TBD	TBD
LENGTH OF BIKE LANE	SOUTH	1145	+1247	2392
	NORTH	1730	+604	2334

		EXISTING	CHANGE	PROPOSED
ADA-COMPLIANT WHEELCHAIR RAMPS		43%	10	100%
ON-STREET PARKING SPACES		150	-58	92
MEDIAN AND SIDEWALK TREES		25	-10 / +TBD	TBD
LENGTH OF BIKE LANE	SOUTH	360	+1962	2322
	NORTH	1480	+831	2311

Enfoque en un diseño multimodal en el corredor: American Legion Highway → Grove Hall


BORRADOR PARA DEBATE

Representación del espacio público en las inmediaciones de Blue Hill Avenue y Seaver Street



BLUE HILL AVENUE CORRIDOR -- AMERICAN LEGION HIGHWAY TO GROVE HALL

DRAFT FOR DISCUSSION



EXISTING

		EXISTING	CHANGE	PROPOSED
ADA-COMPLIANT WHEELCHAIR RAMPS		71%	8	100%
ON-STREET PARKING SPACES		72	-36	36
MEDIAN AND SIDEWALK TREES		28	-4 / +TBD	TBD
LENGTH OF BIKE LANE	SOUTH	0	+1765	1765
	NORTH	0	+2349	2349

LEGEND

- BIKE LANE
- BUS STOP
- BUS LANE
- PARKING SPACES
- 319 BUS RIDERS BOARDING + DEBOARDING

		EXISTING	CHANGE	PROPOSED
ADA-COMPLIANT WHEELCHAIR RAMPS		73%	4	100%
ON-STREET PARKING SPACES		71	-39	32
MEDIAN AND SIDEWALK TREES		48	-2 / +TBD	TBD
LENGTH OF BIKE LANE	SOUTH	1002	+134	1136
	NORTH	368	+500	1138

LEGEND

- BIKE LANE
- BUS STOP
- BUS LANE
- PARKING SPACES
- 319 BUS RIDERS BOARDING + DEBOARDING

MULTIMODAL CORRIDOR

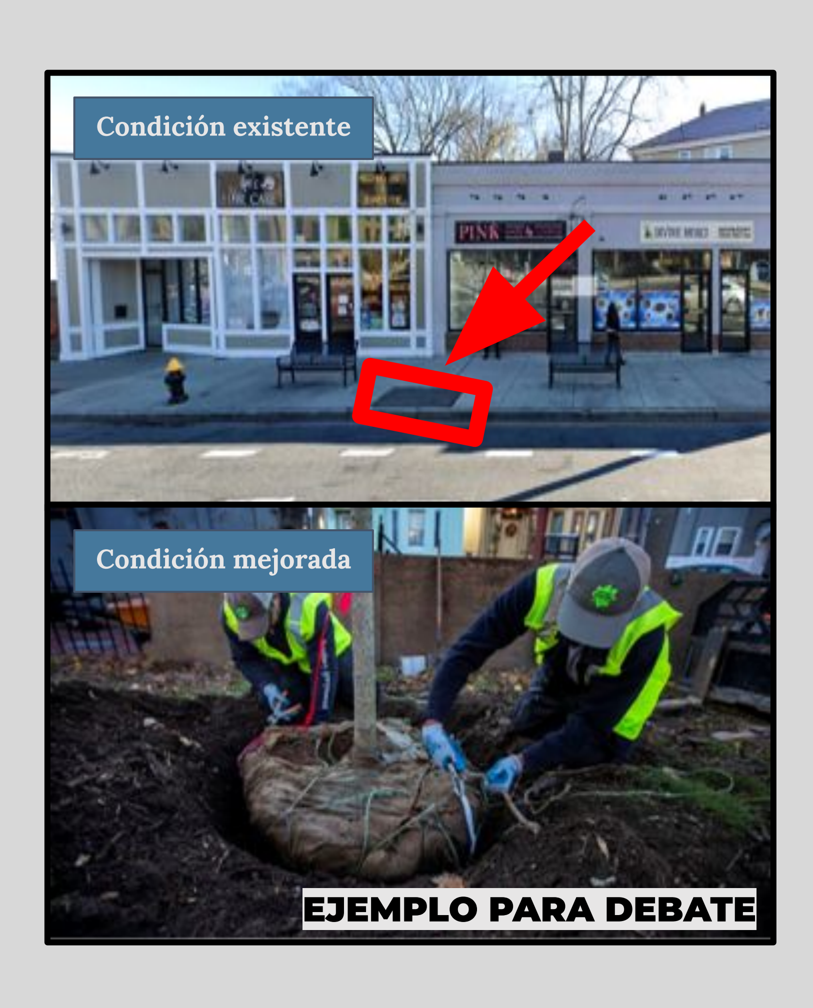
LANE AT INTERSECTIONS

Enfoque del diseño: mejora de las condiciones existentes

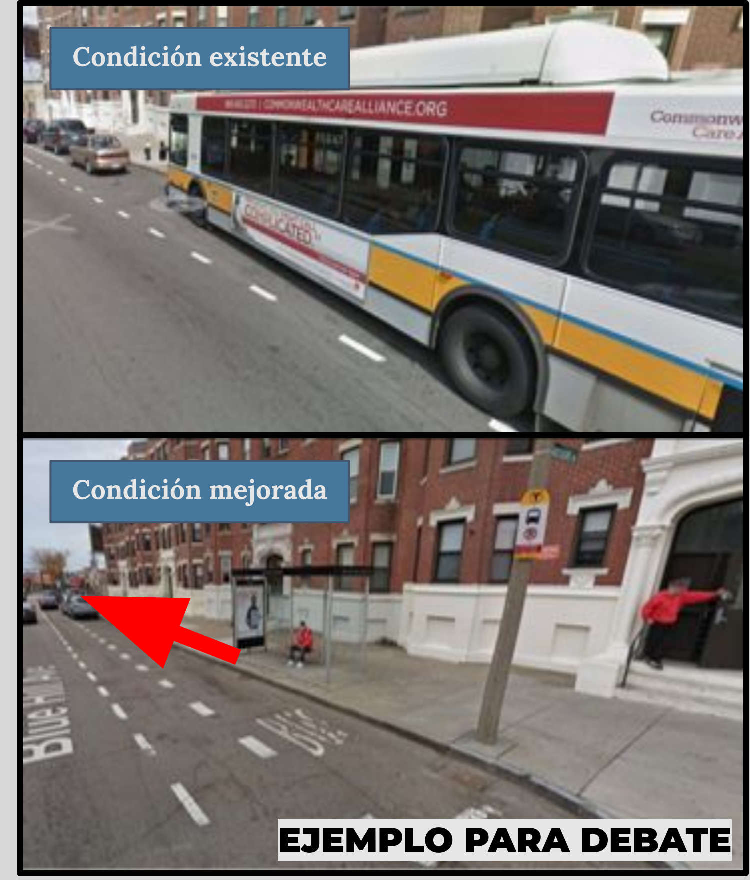


Enfoque del diseño: mejora de las condiciones existentes

Árboles



Paradas de autobús más largas







Enfoque del diseño: mejora de las condiciones existentes

Cruces peatonales más seguros a mitad de cuadra: balizas de destello rápido



Cruces peatonales más seguros a mitad de cuadra: extensiones de acera



Enfoque del diseño: mejora de las condiciones existentes

Rampas accesibles en las aceras



Cruces accesibles





Enfoque del diseño: mejora de las condiciones existentes

Repavimentación de calles



Reparación y mantenimiento en las aceras en los puntos donde sea necesario



Tiene preguntas o comentarios?



¡Consulte nuestro documento de preguntas frecuentes!

MÁS INFORMACIÓN EN EL DOCUMENTO



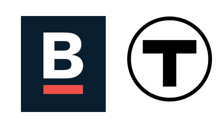
bit.ly/bhaFAQs

¿QUIERE AÑADIR UNA PREGUNTA?

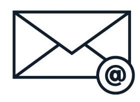


bit.ly/bha-question

Esta no es una lista completa de todas las preguntas importantes que hemos recibido por parte de los miembros de la comunidad. A medida que recibamos más preguntas y podamos responderlas, actualizaremos este documento.



¡Ponte en contacto con el equipo del proyecto!



Comunicarse con nosotros por correo electrónico a bluehillave@boston.gov



Llamarnos al (617) 635-3944